

2018

全球汽车产品认证年鉴

World Automotive Products Certification Yearbook

编纂宗旨

《全球汽车产品认证年鉴》的编纂宗旨是：迎合国内汽车企业日益增长的出口需求，为中国汽车出口企业的战略转型提供一些政策层面的支持。通过对世界各国汽车产品认证法规体系的系统的、全面的梳理，来帮助中国的汽车企业迅速“撬开”海外目标市场的“大门”。

版权声明

本年鉴的版权属全球汽车资讯网（www.worldautoinfo.com）。
购买本年鉴的企业仅限于在其内部使用。没有全球汽车资讯网的书面许可，任何人不得以任何形式（包括输入计算机数据库），对本年鉴的内容进行复制。对于在异地有分支机构/公司/厂的购买企业，购买企业不得将该版本擅自转发给其使用。

Copyright: 2018 by **WAI- worldautoinfo.com**. All rights reserved. Contents may not be reproduced in any form, including entry into a computerized database, without written authorization of **WAI- worldautoinfo.com**.

出版单位：《全球汽车产品认证年鉴》编辑部

出版日期：2018年10月

版权归属：全球汽车资讯网—www.worldautoinfo.com

销售价格：人民币 29998

联系地址：北京市顺义区空港经济核心区汇海南路1号国翼中心5号楼

No. 5, Air City

No.1, Huihainan Road, Shunyi District, Beijing

P.R.China 101300

联系电话：086-10-61497119

序

大家知道，中国的汽车出口始于 20 世纪 50 年代的末期。但在相当长的一段时期内，中国汽车出口均是以无偿援外的形式进行的，发展较为缓慢。统计数据表明，1958 年至 1992 年间，中国汽车累计出口量只有 10.2 万辆，平均每年不到 3000 辆，有些年份的出口甚至不足百辆。然而，从二十世纪 90 年代开始，随着市场的逐步开放，中国汽车有了真正意义上的出口。1993 年，中国汽车出口首次突破 1 万辆，此后汽车出口逐步稳定增长。在十年后的 2003 年，中国汽车出口已经达到 4.5 万辆，出口量是 1993 年 4.5 倍。此后的几年，中国汽车出口量基本上都是以一年翻一番的速度增长。直到 2008 年下半年全球金融危机爆发后，由于全球汽车市场的需求大幅下降，中国的汽车出口量才出现了下滑。2009 年，中国汽车出口从 2008 年的 68 万辆骤降到 37 万辆，降幅达 45%。尽管 2010 年出口升至 56 万辆，但也没有达到金融危机前的水平。在经历了两年的波动与调整之后，2011 年中国汽车出口开始逐渐恢复并呈现快速增长的态势，当年实现出口 85 万辆。2012 年，中国汽车的出口量更是一举突破百万，达到了 102 万辆。2013-2016 年，受国际政治与经济形势的影响，汽车出口再次出现连续 4 年的下滑。直到 2017 年，汽车出口才再次突破百万关口，达到 106 万辆。

在近二十年的时间里，中国汽车出口从 1 万辆跃升至 105 万辆，从绝对数上来看，发展速度是惊人的。从相对数来看，也是值得回味的。就拿 2012 年出口突破百万为节点来看，中国汽车产销规模当时是 1900 万辆左右，102 万辆的出口量占汽车产量的 5% 左右。而从 1993 年当时中国的汽车产销规模上看，只有不足 130 万辆，汽车出口不足 1%。可见进步是较大的。但与世界上的一些汽车强国相比，中国的汽车出口规模又显得有些微不足道。在当时的 2012 年，主要汽车强国的汽车出口量都占到总产量的 50% 以上：德国为 77%；西班牙、比利时为 90%；英国为 80%；韩国、法国在 70% 左右；日本也超过了 50%。与这些国家相比，中国 5% 的占比似乎显得太“渺小”了。

那么，我们不仅要问，是什么制约着中国汽车的出口？其中一个重要因素是中国汽车制造业缺乏核心技术。中国汽车企业虽然发展很快，但整车制造平台技术、发动机技术等核心技术仍然缺乏。其次，中国汽车企业出口的海外市场较为狭小，同质化竞争和无序竞争的现象较为严重。综观过去 20 年的出口历史，不难发现中国汽车整车出口主要集中在欠发达国家或地区及一些新兴市场国家。从 2012 年的汽车出口数据来看，出口量排名前十位的国家依次是：阿尔及利亚、伊拉克、俄罗斯、伊朗、智利、秘鲁、埃及、委内瑞拉、哥伦比亚和乌克兰，分别出口 14.98 万辆、9.01 万辆、8.97 万辆、7.78 万辆、6.27 万辆、3.72 万辆、3.46 万辆、3.28 万辆、3.13 万辆和 3.06 万辆。2012 年，对上述十国的出口共计 63.66 万辆，占当年汽车出口总量的 62.72%。到 2017 年，这种格局略有变化，出口量排名前十位的国家依次是：伊朗、孟加拉、智利、墨西哥、越南、美国、印度、秘鲁、俄罗斯和厄瓜多尔分别出口 25.03 万辆、8.45 万辆、6.21 万辆、5.99 万辆、5.52 万辆、5.33 万辆、4.50 万辆、3.26 万辆、3.22 万辆和 2.62 万辆。2017 年，对上述十国的出口共计 70.13 万辆，占当年汽车出口总量的 65.95%。第三，中国汽车产品在当地主要的竞争优势就是价格相对低廉，但近年来随着人民币的连续升值，国内劳动力成本和原材料的价格普遍上涨，汽车企业的制造成本也在不断增加，因此，单独的低价策略已经难以为继。加之汽车出口面临的高昂的海运成本和日趋复杂的国际贸易环境，中国汽车的价格优势似乎已经不再突显。

正是上述几个方面的制约因素，促使中国汽车企业进行深层次的思考。应该说，尽管中国汽车出口面临种种困难，但多年来中国汽车企业“走出去”的战略始终没有改变。实现汽车出口，拓展海外市场，已经是多数企业的共识。特别是国内市场增速放缓，企业产能出现闲置的情况下，汽车出口已经成为企业提升产销规模的重要举措。那么一个企业应如何对海外市场进行适度的开发与规划呢？今天，中国汽车企业通过二十年的摸索，营销观念已经发生了巨大的变化。出口企业正在转变出口模式，通过在当地建厂，逐步融入当地的社会与产业，以实现从简单的“贸易”模式到“实体营销”的战略转型。实际上，本地化生产是企业参与国际竞争的高级形式，企业可以在全球最大限度地配置资源、降低成本，增强企业的竞争力，同时又能当地创造财政收入、解决就业，相对会容易得到当地政府的支持。这为进一步开拓市场创造了一个良好的社会、政治及市场环境。但真要实现这一战略转型，中国的企业要学习的东西还很多。

撰写这本年鉴的主要目的就是为了迎合国内汽车企业日益增长的出口需求，为中国出口企业的战略转型提供一些政策层面的支持。本年鉴的主要内容为全球现有的汽车产品认证体系。之所以要研究这个，是因为这些认证是中国汽车产品出口到当地市场并在当地进行合法销售的“敲门砖”，是市场准入的先决条件。不通过这些认证，获得相应的证书，中国的汽车产品是不可能出口到这些市场的，也是不允许在这些市场进行销售的。所以，本年鉴希望通过对世界各国的产品认证情况进行一个比较系统的、全面的梳理，来帮助中国的汽车企业迅速“撬开”海外目标市场的“大门”。

本年鉴共分为七篇，包括综述篇、欧洲篇、美洲篇、亚洲篇、非洲篇、大洋洲篇和附件篇。

综述篇作为本年鉴的一个引子，主要分析了近十年来全球汽车产销分布的格局变化及全球汽车保有量分布的演变情况。这一篇虽然作为引子仅仅给出了结论性的分析，但对出口企业来说站在较宏观的层次来综观全球汽车市场是至关重要的。

欧洲篇、美洲篇、亚洲篇、非洲篇和大洋洲篇基本上是围绕各个国家或当地主流的认证机构对汽车产品认证的体系展开研讨的。各篇均按照国家或区域组织对当地的汽车产品准入的批准制度进行了较为详细的梳理，目的就是让中国的汽车企业能够通过阅读本年鉴，比较清晰地了解到其产品要出口到某一国家时，知道自己应做些什么，如何做；自己的产品要满足哪些要求以及如何满足。

附件篇给出了十分重要的《1958 年协定书》、《1997 年协定书》和《1998 年协定书》的中文译本和英文原件，以便大家学习。同时，本篇还列举了世界各国的各种认证与认可机构的名称，以利参考。

由于我们水平所限，不妥之处在所难免，欢迎大家批评指正。

《全球汽车产品认证年鉴》编辑部

2018 年 10 月

目 录

| | |
|---|-----------|
| 序 | 3 |
| 第一篇 综述 | 23 |
| 第一章 全球汽车市场概况 | 24 |
| 第一节 全球汽车产量分布的十年巨变 | 24 |
| 第二节 全球汽车销量分布的十年巨变 | 25 |
| 第三节 全球汽车保有量分布的十年巨变 | 27 |
| 第二章 全球左右舵车市场分布情况 | 29 |
| 图 1 全球左右舵汽车市场分布图 | 29 |
| 表 1 右舵车国家（地区）分布情况 | 29 |
| 表 2 左舵车国家（地区）分布情况 | 30 |
| 第三章 全球汽车认证体系简述 | 32 |
| 图 2 全球范围内的汽车产品法规体系关联性分析 | 33 |
| 图 3 全球范围内主要认证体系的分布情况 | 34 |
| 表 3 欧美日三大认证制度比较 | 35 |
| 第二篇 欧洲 | 36 |
| 第一章 欧盟汽车产品型式认证体系 | 37 |
| 第一节 欧盟汽车产品型式认证基本情况 | 37 |
| 1 欧盟汽车产品型式认证体系简介 | 37 |
| 图 4 欧洲汽车产品认证体系简介 | 38 |
| 2 获得欧盟汽车产品型式认证的意义 | 39 |
| 第二节 欧盟汽车产品认证的相关解释 | 40 |
| 1 联合国世界车辆法规协调论坛（UN/WP29） | 40 |
| 2 《1958 年协定书》 | 41 |
| 2.1 《1958 年协定书》的目的、要求和主要内容 | 41 |
| 2.2 各国签署《1958 年协定书》的情况 | 41 |
| 3 《1997 年协定书》 | 43 |
| 4 《1998 年协定书》 | 43 |
| 第三节 欧盟汽车产品型式认证的依据 | 43 |
| 1 全球汽车技术法规体系 | 43 |
| 表 4 WP29 已出台的 GTR 项目及其修订情况 | 44 |
| 2 联合国欧洲经济委员会汽车法规（ECE 法规）体系 | 45 |
| 2.1 ECE 法规结构及发布情况 | 45 |
| 图 5 ECE 汽车法规体系结构图 | 46 |
| 表 5 ECE 法规目录清单（截止到 2012 年） | 47 |
| 2.2 《1958 年协定书》缔约方对 ECE 汽车法规的采用和实施 | 56 |
| 3 ECE 汽车技术检验法规体系 | 58 |
| 表 6 《1997 年协定书》所附规则及其修订情况 | 58 |
| 表 7 Rule No. 2 的附件《最低检查要求》—至少应覆盖的项目 | 60 |
| 4 欧盟汽车技术指令（EEC/EC） | 72 |
| 4.1 EEC/EC 指令的制定 | 72 |
| 图 6 EEC/EC 指令的制定程序 | 73 |

| | |
|---|-----|
| 图 7 EEC/EC 指令的命名规则 | 73 |
| 4.2 EEC/EC 汽车技术指令的发布情况 | 74 |
| 表 8 已发布的 EEC/EC 汽车技术类指令中英文对照表 | 74 |
| 表 9 2012 年欧盟批准发布的汽车技术法规 | 81 |
| 4.3 欧盟整车型式批准框架技术指令 | 82 |
| 图 8 2007/46/EC 框架指令要求 | 82 |
| 表 10 整车型式批准框架性指令 2007/46/EC 的实施推进日期 | 83 |
| 表 11 小批量及系列终止车型的数量限值 | 83 |
| 表 12 整车型式批准框架性指令 2007/46/EC 的修订情况 | 84 |
| 4.4 欧盟汽车零部件和系统单项技术指令 | 85 |
| 表 13 欧盟汽车零部件和系统单项技术指令制修订情况表 | 85 |
| 4.5 欧盟车辆排放法规 | 91 |
| 4.5.1 实施时间表 | 91 |
| 4.5.1.1 欧盟轻型车发动机排放要求实施时间表 | 91 |
| 4.5.1.2 欧盟 3.5 吨以上车辆柴油发动机排放要求实施时间表 | 91 |
| 4.5.2 排放限值要求 | 91 |
| 表 14 欧 I 型式认证和生产一致性排放限值 | 91 |
| 表 15 欧 II 型式认证和生产一致性排放限值 | 91 |
| 表 16 欧 III 型式认证和生产一致性排放限值 | 92 |
| 表 17 欧 IV 型式认证和生产一致性排放限值 | 92 |
| 表 18 (EC) No 692/2008 法规: 欧 V 标准排放限值 | 92 |
| 表 19 (EC) No 692/2008 法规: 欧 VI 标准排放限值 | 93 |
| 4.6 欧盟其他与汽车产品市场准入相关的法规 | 93 |
| 4.6.1 欧盟政府针对汽车 CO ₂ 排放法规 | 93 |
| 4.6.2 EMC 测试要求 | 94 |
| 图 9 EMA 的适用性判别流程图 | 95 |
| 表 20 测试项目对比列表 | 96 |
| 表 21 脉冲最大允许幅值 | 97 |
| 表 22 ESA 传导抗扰度 | 97 |
| 表 23 功能失效的判定 | 97 |
| 4.6.3 其他欧盟车辆产品技术指令 | 98 |
| 4.7 EC 指令与 ECE 法规的关系 | 99 |
| 表 24 ECE 汽车法规与 EC 汽车技术指令之间的区别 | 100 |
| 图 10 欧盟指令与 ECE 法规的一体化进过程 | 100 |
| 表 25 ECE/EEC 法规对照表 | 101 |
| 第三节 欧盟汽车产品型式认证的基本程序 | 105 |
| 1 适用的定义 | 105 |
| 1.1 法定认证机构 | 105 |
| 表 26 欧盟原 15 国的法定认证机构 (型式批准主管机关) | 106 |
| 1.2 技术服务机构 | 106 |
| 表 27 欧盟原 15 国的技术服务机构 | 106 |
| 1.3 技术文件 | 107 |
| 1.4 试验报告 | 107 |
| 1.5 型式认证 | 107 |
| 1.6 多阶段型式认证 | 107 |
| 1.7 认证证书 | 107 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| 1.8 整车型式认证证书 (WVTA) | 107 |
| 1.9 生产一致性合格证书 (COP) | 108 |
| 1.10 车辆 | 108 |
| 表 28 EC 及 ECE 认证体系针对机动车辆等级划分 | 108 |
| 1.11 基本车辆 | 108 |
| 1.12 不完整车辆 | 109 |
| 1.13 多阶段制成车辆 | 109 |
| 1.14 系统 | 109 |
| 1.15 部件 | 109 |
| 1.16 单独技术总成 | 109 |
| 1.17 制造商 | 109 |
| 1.18 资料文件 | 109 |
| 1.19 资料夹 | 110 |
| 1.20 资料包 | 110 |
| 2 型式认证的申请 | 110 |
| 3 型式认证的过程 | 110 |
| 4 型式认证的更改 | 111 |
| 5 一致性证书 | 112 |
| 6 注册和使用 | 113 |
| 7 豁免和替代 | 113 |
| 8 等效性认可 | 114 |
| 9 生产一致性的确认 | 114 |
| 10 不一致性处置 | 115 |
| 第四节 欧盟汽车产品的 E/e-mark 认证 | 115 |
| 1 E-mark 认证 | 115 |
| 1.1 E-mark 认证的依据 | 115 |
| 1.2 E-mark 认证产品范围 | 116 |
| 1.3 E-mark 认证标志 | 116 |
| 2 e-mark 认证 | 117 |
| 2.1 e-mark 认证的依据 | 117 |
| 2.2 e-mark 认证产品范围 | 117 |
| 2.3 e-mark 认证标志 | 117 |
| 3 E-mark 和 e-mark 认证对比 | 118 |
| 表 29 E-mark 和 e-mark 认证的比较 | 118 |
| 4 E/e-mark 认证流程 | 119 |
| 图 11 欧洲车辆产品认证体系的认证流程 | 119 |
| 5 E/e-mark 认证的具体程序 | 120 |
| 5.1 认证准备 | 120 |
| 5.2 资料准备 | 120 |
| 5.3 工厂审查 | 120 |
| 5.3.1 工厂初评 | 120 |
| 5.3.2 生产一致性检查 (COP) | 121 |
| 5.4 产品测试 | 122 |
| 5.5 证书颁发 | 123 |
| 5.6 证书持有阶段 | 123 |
| 5.7 证书撤销 | 123 |

| | |
|--|-----|
| 第五节 欧盟汽车零部件和系统单项型式批准 | 124 |
| 图 12 欧盟汽车零部件和系统单项型式批准流程 | 125 |
| 表 30 欧盟汽车零部件和系统型式批准项目 | 126 |
| 第六节 欧盟汽车整车型式批准 | 128 |
| 1 欧盟汽车整车型式批准程序 | 128 |
| 图 13 欧盟整车型式批准程序 | 128 |
| 2 欧盟汽车整车型式批准方式 | 129 |
| 3 申请整车型式批准应提交的资料 | 131 |
| 表 31 制造商申请整车型式批准时应提交的有关资料文件 | 131 |
| 4 整车型式批准要求的检测项目 | 131 |
| 表 32 2007/46/EC 指令规定的整车型式认证项目 | 131 |
| 第七节 欧盟汽车零部件/系统认证与整车认证的关系 | 134 |
| 图 14 零部件认证和整车测试项目的关系 | 134 |
| 图 15 零部件认证变更对整车测试项目的影响 | 135 |
| 第八节 欧盟各国国家认证执行情况 | 136 |
| 1 英国 | 136 |
| 2 德国 | 136 |
| 3 法国 | 137 |
| 4 意大利 | 138 |
| 5 荷兰 | 139 |
| 6 土耳其 | 140 |
| 6.1 市场准入管理模式 | 140 |
| 6.2 负责汽车产品市场准入管理的政府机构 | 140 |
| 6.3 认证法规要求 | 140 |
| 表 33 土耳其 N ₁ 类车辆认证的法规要求 | 141 |
| 第二章 独联体地区汽车产品型式认证体系 | 143 |
| 第一节 俄罗斯汽车产品认证体系 | 143 |
| 1 GOST-R 认证 | 143 |
| 图 16 俄罗斯 GOST-R 认证体系框架 | 143 |
| 1.1 GOST-R 认证的依据 | 144 |
| 表 34 俄罗斯国家汽车认证标准要求 | 144 |
| 表 35 俄罗斯各类汽车适用的强制性规范 | 145 |
| 1.2 GOST-R 认证的分类 | 147 |
| 1.3 GOST-R 认证的模式 | 148 |
| 表 36 产品认证必备的文件清单 | 149 |
| 1.4 GOST-R 认证的程序 | 150 |
| 图 17 GOST-R 产品认证流程图 | 151 |
| 图 18 进口产品 GOST-R 认证流程图 | 152 |
| 1.5 GOST-R 认证需要提交的资料 | 153 |
| 1.5.1 单批发运 GOST-R 证书 | 153 |
| 1.5.2 一年有效期 GOST-R 证书 | 153 |
| 1.5.3 三年有效期 GOST-R 证书 | 154 |
| 1.5.4 五年有效期 GOST-R 证书 | 155 |
| 1.6 GOST-R 认证标志 | 156 |
| 1.7 GOST-R 自愿性认证 | 156 |
| 1.8 GOST-R 符合性声明 | 157 |

| | |
|--|-----|
| 1.8.1 GOST-R Declaration 符合性声明适用范围和强制性清单 | 158 |
| 1.8.2 GOST-R Declaration 符合性声明分类 | 158 |
| 1.8.3 GOST-R Declaration 符合性声明认证标志 | 158 |
| 1.8.4 GOST-R Declaration 符合性声明证书有效期 | 159 |
| 1.8.5 GOST-R Declaration 符合性声明认证需要的资料 | 159 |
| 1.9 俄罗斯海关豁免函 (VNIIS) | 159 |
| 2 GOST-TR 技术法规认证 | 160 |
| 2.1 GOST-TR 认证的目的 | 160 |
| 2.2 GOST-TR 认证的技术法规 | 160 |
| 2.3 GOST-TR 认证的分类 | 161 |
| 2.4 GOST-TR 认证证书的种类 | 161 |
| 2.5 GOST-TR 认证要求的资料 | 161 |
| 2.6 GOST-TR 认证的流程 | 162 |
| 3 OTTC 认证 | 162 |
| 3.1 OTTC 的基本情况 | 162 |
| 3.2 OTTC 认证的分类 | 163 |
| 3.3 OTTC 认证的资料要求 | 163 |
| 3.4 OTTC 认证的测试项目 | 163 |
| 4 RTN 认证 | 166 |
| 4.1 RTN 证书的管理机构 | 166 |
| 4.2 RTN 证书的适用范围 | 167 |
| 4.3 RTN 认证的依据 | 167 |
| 4.4 RTN 认证的使用范围 | 167 |
| 4.5 RTN 认证的步骤 | 168 |
| 4.6 RTN 证书的有效期限 | 169 |
| 4.7 俄罗斯国外设备申请 RTN 认证所需的文件 | 169 |
| 4.8 RTN 认证流程 | 170 |
| 4.9 RTN 豁免函 | 170 |
| 5 中国汽车出口俄罗斯的建议 | 170 |
| 第二节 白俄罗斯 GOST 认证体系 | 173 |
| 1 白俄罗斯 GOST 认证 | 173 |
| 2 白俄罗斯 GOST 认证证书 | 174 |
| 3 白俄罗斯 GOST 认证需要资料 | 174 |
| 3.1 单批次证书申请需要提交的文件 | 174 |
| 3.2 连续生产证书申请需要提交的文件 | 174 |
| 第三节 哈萨克斯坦 GOST 认证体系 | 175 |
| 1 GOST-K 认证介绍 | 175 |
| 2 GOST-K 认证类型 | 176 |
| 3 GOST-K 认证需要的文件 | 176 |
| 4 GGTN-K 认证 | 176 |
| 第四节 乌克兰 UkrSEPRO 认证体系 | 177 |
| 1 UkrSEPRO 认证介绍 | 177 |
| 表 37 乌克兰技术法规清单 | 177 |
| 2 UkrSEPRO 认证类型 | 178 |
| 2.1 强制性产品认证 | 178 |
| 2.2 自愿性产品认证 | 178 |

| | |
|--|------------|
| 3 UkrSEPRO 认证证书 | 178 |
| 4 UkrSEPRO 认证标志 | 179 |
| 5 UkrSEPRO 认证评估 | 179 |
| 表 38 乌克兰 UkrSEPRO 认证和俄罗 GOST-R 认证的区别 | 179 |
| 6 乌克兰国家汽车认证标准 | 180 |
| 第五节 乌兹别克斯坦 GOST 认证体系 | 180 |
| 第六节 海关联盟认证体系 | 182 |
| 1 何谓海关联盟 | 182 |
| 2 海关联盟技术法规 | 182 |
| 3 海关联盟认证的产品范围 | 184 |
| 4 海关联盟认证程序 | 186 |
| 图 19 海关联盟 CU-TR 技术法规证书/声明认证程序 | 186 |
| 5 海关联盟认证证书 | 187 |
| 6 海关联盟认证标志 | 188 |
| 第三篇 美洲 | 189 |
| 第一章 美国汽车产品型式认证体系 | 190 |
| 第一节 美国的汽车法规体系 | 190 |
| 图 20 美国法规体系 | 190 |
| 1 美国汽车安全技术法规 | 190 |
| 1.1 美国联邦机动车安全标准 (FMVSS) | 190 |
| 表 39 美国联邦机动车安全标准清单 | 191 |
| 1.2 与 FMVSS 配套的管理性汽车技术法规 | 193 |
| 表 40 美国管理性汽车技术法规清单 | 193 |
| 1.3 美国汽车产品安全召回法规 | 196 |
| 表 41 美国汽车汽车产品安全召回法规清单 | 196 |
| 2 美国汽车环保技术法规体系 | 196 |
| 2.1 排放技术法规 | 196 |
| 表 42 美国汽车环保技术法规清单 | 197 |
| 2.2 排放管理法规 | 197 |
| 表 43 美国汽车排放控制方面的管理性法规清单 | 198 |
| 表 44 美国轿车、小客车排放法规 [EPA, 环境保护局 (其他 49 个州)] | 199 |
| 表 45 轻型车的 SFTP 标准 | 200 |
| 表 46 美国加州轿车、小客车排放限值 (ARB, 加州空气资源局) | 201 |
| 表 47 美国联邦和加州对于中重型车排放的要求 (1) | 202 |
| 表 48 美国联邦和加州对于中重型车排放的要求 (2) | 203 |
| 2.3 美国汽车噪声技术法规 | 205 |
| 表 49 2010 年美国汽车噪声技术法规清单 | 206 |
| 3 美国汽车节能技术法规 | 206 |
| 表 50 美国汽车节能技术法规清单 | 206 |
| 表 51 美国 2012-2016 车型年油耗 | 207 |
| 表 52 美国 2012-2016 车型年 CO ₂ 排放要求 | 207 |
| 4 美国汽车防盗技术法规 | 207 |
| 表 53 美国汽车防盗技术法规清单 | 208 |
| 第二节 美国联邦政府对汽车产品的准入管理 | 208 |
| 第三节 美国汽车产品认证模式 | 209 |
| 图 21 美国车辆型式认证模式 | 209 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| 1 安全认证—DOT 认证 | 209 |
| 图 22 美国机动车辆型式认证主管机构和职责 | 210 |
| 1.1 DOT 认证的范围 | 211 |
| 1.2 DOT 认证依据的规范 | 211 |
| 表 54 美国交通部 DOT 认证产品规范清单 | 211 |
| 1.3 DOT 认证的程序 | 213 |
| 2 环境保护认证—EPA 认证 | 214 |
| 2.1 EPA 认证简介 | 214 |
| 2.2 EPA 认证的特点 | 215 |
| 2.3 EPA 认证流程 | 216 |
| 图 23 EPA 认证程序流程图 | 216 |
| 2.4 EPA 年度换证流程 | 217 |
| 图 24 EPA 证书年度换证流程 | 217 |
| 第四节 美国车辆的强制召回制度 | 217 |
| 1 主管机构及职责 | 218 |
| 2 日常监控方式 | 218 |
| 3 制造商的职责 | 218 |
| 第二章 加拿大汽车产品型式认证体系 | 219 |
| 第一节 加拿大 CDOT 认证简介 | 219 |
| 第二节 加拿大进口车辆的预通关程序 | 219 |
| 第三章 墨西哥汽车产品型式认证体系 | 222 |
| 第一节 墨西哥汽车产品市场准入管理制度 | 222 |
| 第二节 墨西哥负责汽车产品准入的管理机关 | 222 |
| 第三节 墨西哥汽车技术法规 | 222 |
| 1 汽车技术法规制修订及现状 | 223 |
| 2 汽车排放标准 | 223 |
| 3 汽车安全标准 | 223 |
| 第四节 墨西哥汽车 NOM 认证程序 | 224 |
| 图 25 墨西哥汽车 NOM 认证流程图 | 224 |
| 图 26 墨西哥汽车排放 NOM 认证流程 | 225 |
| 第四章 巴西汽车产品型式认证体系 | 226 |
| 第一节 巴西汽车产品准入管理体制 | 226 |
| 第二节 巴西汽车技术法规 | 226 |
| 表 55 巴西汽车技术法规清单 | 227 |
| 表 56 巴西认证项目清单 | 229 |
| 第三节 巴西汽车认证体系 | 230 |
| 1 巴西汽车认证主管部门 | 230 |
| 2 LCVM 环保认证 | 231 |
| 3 CAT 安全认证 | 232 |
| 4 LI 进口许可证 | 233 |
| 第五章 阿根廷汽车产品认证 | 234 |
| 第一节 阿根廷汽车工业概况 | 234 |
| 第二节 阿根廷汽车市场准入管理体制 | 234 |
| 1 汽车产品准入管理的政府部门 | 234 |
| 2 汽车产品准入法律法规体系 | 235 |
| 表 57 阿根廷 LCM 证书认证法规清单 | 235 |

| | |
|------------------------------------|------------|
| 3 阿根廷汽车产品准入流程 | 236 |
| 图 27 阿根廷汽车产品准入流程 | 236 |
| 第六章 智利汽车产品型式认证体系 | 237 |
| 第一节 智利汽车行业主管部门 | 237 |
| 第二节 智利汽车产品认证的依据 | 238 |
| 1 法律法规 | 238 |
| 2 汽车技术法规 | 238 |
| 2.1 轻型车辆安全法规 | 238 |
| 2.2 中型车辆安全法规 | 239 |
| 2.3 重型车辆安全法规 | 240 |
| 3 汽车排放法规 | 240 |
| 表 58 智利排放法规现状 | 240 |
| 第三节 智利汽车产品 3CV 认证 | 240 |
| 图 28 智利 3CV 认证流程图 | 241 |
| 第四节 中国汽车产品出口智利的优势 | 241 |
| 第七章 秘鲁汽车产品市场准入管理 | 243 |
| 第八章 厄瓜多尔汽车产品市场准入管理 | 244 |
| 第四篇 亚洲 | 246 |
| 第一章 海湾国家汽车产品认证体系 | 247 |
| 第一节 海湾国家基本情况 | 247 |
| 1 海湾阿拉伯国家合作委员会 | 247 |
| 2 海湾各国汽车市场基本情况 | 248 |
| 2.1 沙特阿拉伯 | 248 |
| 2.2 阿联酋 | 248 |
| 2.3 科威特 | 249 |
| 2.4 卡塔尔 | 249 |
| 2.5 阿曼 | 250 |
| 2.6 巴林 | 250 |
| 2.7 也门 | 251 |
| 2.8 约旦 | 252 |
| 2.9 摩洛哥 | 252 |
| 2.10 伊朗 | 253 |
| 表 59 2009-2012 伊朗汽车生产情况 | 254 |
| 表 60 伊朗汽车税收政策（完全组装） | 254 |
| 表 61 伊朗汽车税收政策（完全散件组装） | 255 |
| 表 62 2011-2012 年伊朗汽车市场价格分布情况 | 255 |
| 2.11 伊拉克 | 255 |
| 第二节 海湾国家 GCC 认证体系 | 256 |
| 1 GCC 认证的背景情况 | 256 |
| 表 63 GCC 认证证书的类别和有效期 | 257 |
| 图 29 GCC 符合性标记 | 257 |
| 2 GCC 认证的依据 | 257 |
| 表 64 GCC 认证的技术标准 | 258 |
| 表 65 GCC 技术标准中车辆类型划分 | 260 |
| 3 GCC 认证程序 | 262 |
| 图 30 GCC 认证程序流程图 | 262 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 3.1 对于新申请认证的车型..... | 263 |
| 3.2 对于已经获证的车型..... | 263 |
| 3.3 对于轮胎产品..... | 263 |
| 3.4 审核与批准..... | 263 |
| 3.5 GCC 认证证书有效性控制..... | 263 |
| 3.6 GCC 整车合格证明书..... | 264 |
| 4 GCC 认证测试项目要求..... | 266 |
| 表 66 GCC 强制测试项目清单..... | 266 |
| 4.1 耐久性试验报告的格式和内容..... | 267 |
| 4.2 发动机冷却试验报告的格式和内容..... | 268 |
| 4.3 爬坡性能试验报告的格式和内容..... | 268 |
| 4.4 外部噪声等级试验报告的格式和内容..... | 269 |
| 4.5 驾驶室强度试验报告的格式和内容..... | 269 |
| 5.6 蓄电池试验报告的格式和内容..... | 270 |
| 5.7 散热器试验报告的格式和内容..... | 271 |
| 4.8 机动车的一般性安全要求试验报告的格式和内容..... | 272 |
| 4.9 安全带试验报告的格式和内容..... | 283 |
| 4.10 重型车发动机污染和烟度排放试验报告的格式和内容..... | 284 |
| 4.11 内饰材料阻燃性试验报告的格式和内容..... | 285 |
| 4.12 喇叭试验报告的格式和内容..... | 285 |
| 4.13 重型汽油机污染试验报告的格式和内容..... | 286 |
| 4.14 轻型汽油机污染试验报告的格式和内容..... | 287 |
| 4.15 轻型柴油机污染试验报告的格式和内容..... | 288 |
| 4.16 乘用车正面碰撞试验报告的格式和内容..... | 288 |
| 4.17 乘用车尾部碰撞试验报告的格式和内容..... | 289 |
| 4.18 乘用车侧面碰撞试验报告的格式和内容..... | 290 |
| 4.19 乘用车车顶撞击强度试验报告的格式和内容..... | 291 |
| 4.20 门锁和门铰链试验报告的格式和内容..... | 291 |
| 4.21 机动车辆夹层安全玻璃试验报告的格式和内容..... | 292 |
| 4.22 机动车前照灯试验报告的格式和内容..... | 294 |
| 5 中国汽车企业进入海湾国家市场的建议..... | 295 |
| 第三节 伊朗汽车产品认证体系..... | 296 |
| 1 汽车型式认证的机构..... | 296 |
| 图 31 伊朗车辆组织架构..... | 297 |
| 2 汽车认证标准依据..... | 297 |
| 2.1 汽车技术标准..... | 297 |
| 表 67 车辆类型定义..... | 298 |
| 表 68 伊朗汽车型式认证标准要求..... | 298 |
| 2.2 汽车排放标准要求..... | 300 |
| 表 69 伊朗汽车排放要求实施时间表..... | 300 |
| 2.3 汽车节能要求..... | 300 |
| 3 汽车型式认证的基本程序..... | 300 |
| 3.1 伊朗国内汽车整车型式认证流程..... | 301 |
| 图 32 伊朗整车型式认证简单流程..... | 301 |
| 3.1.1 汽车车型安全批准..... | 302 |
| 图 33 伊朗汽车车型安全审批流程..... | 302 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| 3.1.2 汽车车型排放批准 | 303 |
| 图 34 伊朗汽车排放检测流程 | 303 |
| 3.1.3 汽车车型油耗批准 | 304 |
| 图 35 伊朗汽车燃油消耗检测流程 | 304 |
| 3.2 汽车整车出口伊朗认证流程 | 304 |
| 3.3 汽车售后监控 | 305 |
| 图 36 伊朗汽车售后服务检测流程 | 305 |
| 4 中国汽车企业进入伊朗市场的建议 | 305 |
| 第四节 伊拉克认证体系 | 306 |
| 1 伊拉克 CoC 认证 | 306 |
| 2 CoC 认证费用 | 307 |
| 3 CoC 认证管制产品 | 307 |
| 第五节 叙利亚认证体系 | 308 |
| 第六节 沙特阿拉伯认证体系 | 309 |
| 1 沙特 CoC 认证模式 | 309 |
| 图 37 沙特认证模式 | 310 |
| 2 沙特 CoC 认证的范围 | 310 |
| 3 沙特 CoC 认证的流程 | 311 |
| 图 38 沙特 CoC 认证流程：途径一 | 311 |
| 图 39 沙特 CoC 认证流程：途径二 | 312 |
| 图 40 沙特 CoC 认证流程：途径三 | 312 |
| 第七节 科威特 KUCAS 认证体系 | 312 |
| 1 KUCAS 认证简介 | 312 |
| 1.1 实施背景 | 312 |
| 1.2 认证范围 | 312 |
| 1.3 认证采用的标准 | 313 |
| 1.4 认证证书种类 | 313 |
| 2 KUCAS 认证模式 | 313 |
| 2.1 产品注册证书 (TER) | 313 |
| 2.2 技术检验证书 (TIR) | 314 |
| 第八节 卡塔尔 CoC 认证 | 314 |
| 第二章 东盟国家汽车产品认证体系 | 316 |
| 第一节 东盟各国汽车产品市场准入管理机构 | 317 |
| 表 70 东盟十国负责车辆产品市场准入管理的政府机关 | 317 |
| 第二节 东盟各国汽车产品认证体系 | 317 |
| 1 新加坡汽车产品市场准入管理 | 318 |
| 表 71 新加坡汽车产品认证测试法规清单 | 319 |
| 2 泰国 TISI 认证体系 | 320 |
| 2.1 TISI 认证的种类 | 320 |
| 2.2 TISI 认证的范围 | 321 |
| 2.3 TISI 认证的标志 | 321 |
| 图 41 泰国 TISI 认证标志 | 321 |
| 2.4 TISI 认证机构 | 321 |
| 2.5 TISI 认证流程 | 322 |
| 2.5.1 产品评价 | 322 |
| 2.5.2 测试报告的检查 | 322 |

| | |
|------------------------------|-----|
| 2.5.3 发证前的工厂检查 | 322 |
| 2.5.4 发证后的监督审查 | 322 |
| 3 越南汽车产品认证体系 | 323 |
| 3.1 越南汽车产业政策 | 323 |
| 3.2 越南汽车产业现状 | 323 |
| 3.3 越南车辆型式认证依据 | 324 |
| 3.4 越南车辆型式认证体系 | 325 |
| 图 42 越南国产车辆组装型式认证体系 | 325 |
| 图 43 越南进口车辆型式认证体系 | 325 |
| 3.5 越南车辆认证检验体系 | 326 |
| 图 44 越南车辆认证检验体系 | 326 |
| 4 马来西亚汽车产品认证体系 | 326 |
| 4.1 汽车产品准入管理的机构 | 327 |
| 4.2 汽车产品型式批准制度 | 328 |
| 4.3 汽车技术法规 | 328 |
| 5 印度尼西亚汽车产品认证体系 | 329 |
| 5.1 印度尼西亚国家标准总局 (BSN) | 329 |
| 5.2 印度尼西亚国家标准 (SNI) | 329 |
| 5.3 印度尼西亚国家认可委员会 (KAN) | 330 |
| 6 菲律宾汽车产品认证体系 | 330 |
| 6.1 车辆认证管辖机构 | 330 |
| 6.2 车辆认证的种类 | 331 |
| 6.3 认证的标识 | 332 |
| 6.3.1 ICC 进口许可标志 | 332 |
| 图 45 ICC 进口许可标志 | 332 |
| 6.3.2 PS 产品标志 | 333 |
| 图 46 PS 产品质量标志 | 333 |
| 图 47 PS 产品安全标志 | 333 |
| 6.4 认证的依据 | 333 |
| 表 72 菲律宾汽车产品管制标准清单 | 334 |
| 6.5 认证的范围 | 334 |
| 6.6 认证的条件 | 334 |
| 6.7 认证的程序 | 335 |
| 图 48 菲律宾认证流程图 | 335 |
| 7 老挝汽车产品准入制度 | 336 |
| 8 柬埔寨汽车产品准入制度 | 337 |
| 表 73 柬埔寨汽车商品关税及有关税收 | 337 |
| 9 缅甸汽车产品准入制度 | 338 |
| 10 文莱汽车产品准入制度 | 339 |
| 第三章 日本汽车产品认证体系 | 340 |
| 第一节 日本汽车产品准入管理制度 | 340 |
| 第二节 日本汽车产品法规体系 | 341 |
| 1 汽车相关法律法规 | 341 |
| 图 49 日本汽车构造的法律体系 | 341 |
| 表 74 告示的分类 | 342 |
| 表 75 日本汽车相关法令等的种类 | 342 |

| | |
|---|-----|
| 2 汽车技术法规 | 343 |
| 图 50 保安基准体系与其他关联法规的关系 | 343 |
| 3 汽车环境法规 | 344 |
| 图 51 汽车环境相关法规的体系 | 344 |
| 3.1 噪声 | 345 |
| 3.2 排放 | 345 |
| 表 76 日本客车尾气排放标准 | 346 |
| 表 77 日本轻型商用车尾气排放标准 | 347 |
| 表 78 日本重型车 (最大总质量>2500kg) 尾气排放标准 | 347 |
| 表 79 日本柴油乘用车排放标准, g/km | 348 |
| 表 80 轻型商用车柴油机排放标准, 毛重≤ 2500 kg (≤ 3500kg2005 年开始执行) | 348 |
| 表 81 日本柴油车排放限值 | 349 |
| 4 汽车节能要求 | 349 |
| 5 汽车回收法 | 350 |
| 第三节 日本汽车产品型式认证体系 | 351 |
| 1 型式认证体系的组成 | 351 |
| 表 82 日本型式认证制度差异比较表 | 351 |
| 2 型式指定制度 | 352 |
| 2.1 型式指定的流程 | 352 |
| 图 52 日本汽车型式指定制度基本框架 | 352 |
| 图 53 日本汽车型式认证制度及新规检查 | 353 |
| 2.2 型式认证的程序 | 354 |
| 图 54 日本汽车型式认证的程序及时间 | 354 |
| 表 83 日本汽车型式认证的申请及试验内容 | 355 |
| 2.3 型式认证的相互认可 | 355 |
| 图 55 汽车型式指定制度及汽车装置互认 | 356 |
| 3 进口汽车特别管理制度 | 356 |
| 3.1 进口汽车认证制度的种类 | 356 |
| 3.2 进口汽车认证流程 | 357 |
| 图 56 日本进口汽车产品认证流程 | 358 |
| 3.3 进口汽车销售与注册 | 359 |
| 图 57 日本乘用车进口流程和流通渠道 | 359 |
| 图 58 从进口到注册的手续流程 | 360 |
| 4 进口汽车召回制度 | 360 |
| 第四节 低油耗·低排放车认定制度 | 360 |
| 1 低油耗、低排放车的普及制度 | 360 |
| 表 84 低排放车认证制度 | 361 |
| 表 85 超低 PM 排放柴油车认证制度 | 361 |
| 表 86 油耗性能相关车身标志 | 361 |
| 表 87 机动车绿色税制优惠车 | 361 |
| 2 针对低油耗车等实行的普及促进税制 | 362 |
| 表 88 机动车相关税负减免率 | 362 |
| 第四章 韩国汽车产品认证体系 | 363 |
| 第一节 韩国汽车产品认证的法规体系 | 363 |
| 第二节 韩国汽车产品认证程序 | 364 |
| 1 申请 | 364 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| 2 审查 | 364 |
| 3 型式批准 | 365 |
| 4 生产一致性检查 | 365 |
| 5 注册 | 365 |
| 6 吊销 | 365 |
| 第三节 韩国汽车产品认证机构-KATRI | 366 |
| 图 59 KATRI 组织机构图 | 366 |
| 第五章 中国汽车产品认证体系 | 367 |
| 第一节 中国汽车产品认证管理机构 | 367 |
| 图 60 中国汽车产品认证管理机构示意图 | 367 |
| 图 61 国产汽车及进口汽车在中国大陆销售的前提条件 | 368 |
| 图 62 汽车产品公告、3C 及环保申报示意图 | 370 |
| 第二节 中国汽车公告批准程序 | 371 |
| 1 何种情况下要申报公告 | 371 |
| 2 公告审批流程 | 371 |
| 2.1 申报 | 371 |
| 2.2 受理 | 372 |
| 2.3 确定试验方案及车辆识别代号审查 | 372 |
| 2.4 产品检验 | 372 |
| 2.5 公示 | 373 |
| 2.6 产品技术性审查 | 373 |
| 2.7 审核及发布公告 | 373 |
| 2.8 产品有效期 | 373 |
| 3 公告检验的依据 | 374 |
| 表 89 汽车强制性检验项目清单 | 374 |
| 第三节 中国 3C 认证的程序 | 376 |
| 1 中国 3C 认证的基本情况 | 376 |
| 2 中国 3C 认证的标志 | 378 |
| 图 63 中国 3C 认证标志 | 378 |
| 3 中国 3C 认证的范围 | 378 |
| 4 中国 3C 认证的依据 | 381 |
| 4.1 强制性标准 | 381 |
| 表 90 中国汽车强制性国家标准分类 | 381 |
| 4.2 推荐性标准 | 382 |
| 5 中国汽车产品 3C 认证的程序 | 382 |
| 5.1 适用范围 | 382 |
| 5.2 认证申请 | 382 |
| 5.2.1 初次申请或相关信息变更时需提供文件资料 | 382 |
| 5.2.2 同类产品再次申请时需提供文件资料 | 383 |
| 5.3 型式试验 | 383 |
| 5.3.1 送样 | 383 |
| 5.4 初始工厂审查 | 384 |
| 5.4.1 生产一致性审查 | 384 |
| 5.4.2 工厂现场审查 | 386 |
| 5.5 认证结果的评价与批准 | 387 |
| 5.6 认证时限 | 388 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 5.7 认证有效性..... | 388 |
| 5.8 认证证书..... | 388 |
| 5.9 获证后的监督..... | 388 |
| 图 64 获得 3C 证书后的监督流程..... | 389 |
| 5.10 认证的变更..... | 390 |
| 5.11 认证的暂停、注销和撤销..... | 390 |
| 5.12 认证标志的使用规定..... | 390 |
| 5.13 认证收费..... | 391 |
| 6 进口汽车产品 3C 认证..... | 391 |
| 图 65 进口汽车产品 3C 认证流程..... | 392 |
| 6.1 大批量进口车的 3C 认证..... | 393 |
| 6.2 非量产进口车的 3C 认证..... | 393 |
| 6.3 进口改装车的 3C 认证..... | 393 |
| 6.3.1 获得原生产厂授权的改装车..... | 394 |
| 6.3.2 未获得原生产厂授权的改装车..... | 394 |
| 6.4 进口专用车 3C 认证的豁免..... | 394 |
| 第四节 中国环保型式批准的程序..... | 395 |
| 1 环保目录的管理..... | 395 |
| 图 66 国家环保目录管理方式..... | 395 |
| 图 67 北京环保目录管理方式..... | 396 |
| 2 环保目录的报批..... | 396 |
| 2.1 环保目录申报流程..... | 396 |
| 2.1.1 国家环保目录..... | 396 |
| 图 68 国家环保目录申报流程..... | 397 |
| 2.1.2 北京环保目录..... | 397 |
| 2.2 抽样检查..... | 398 |
| 表 91 国家环保部要求的检测项目..... | 399 |
| 表 92 北京环保局要求的检测项目..... | 399 |
| 2.3 现场检查..... | 399 |
| 2.4 环保目录的批准与发布..... | 400 |
| 2.4.1 国家环保目录..... | 400 |
| 2.4.2 北京环保目录..... | 400 |
| 3 企业申请免检的流程..... | 400 |
| 第六章 台湾地区汽车产品认证体系..... | 402 |
| 第一节 汽车产品认证管理机构..... | 402 |
| 第二节 汽车产品型式认证体系..... | 402 |
| 1 证书申请者定义..... | 402 |
| 2 车辆型式安全审验的种类..... | 403 |
| 表 93 台湾车辆型式安全审验检测项目清单..... | 403 |
| 3 车辆型式安全审验合格证书有效期..... | 404 |
| 4 车辆型式安全审验的程序..... | 404 |
| 图 69 台湾车辆型式安全审验的流程..... | 405 |
| 第七章 印度汽车产品认证体系..... | 406 |
| 第一节 印度汽车产品认证基本情况..... | 406 |
| 1 认证的监管体系..... | 406 |
| 图 70 印度汽车产品认证监管体系示意图..... | 406 |

| | |
|--|-----|
| 2 认证的法规体系..... | 406 |
| 图 71 印度对汽车的技术要求..... | 407 |
| 第二节 印度 ARAI 认证..... | 407 |
| 1 ARAI 及其职责..... | 407 |
| 2 ARAI 认证的范围..... | 407 |
| 3 ARAI 认证的法规体系..... | 408 |
| 3.1 汽车管理法规..... | 408 |
| 3.2 汽车技术法规..... | 410 |
| 3.3 汽车工业标准 (AIS)..... | 410 |
| 表 94 印度 AIS 标准清单..... | 410 |
| 3.4 排放标准..... | 418 |
| 3.4.1 乘用车和轻型商用车排放标准..... | 418 |
| 3.4.2 重型商用车排放标准..... | 419 |
| 3.4.3 CNG&LPG 车辆排放标准..... | 420 |
| 4 ARAI 认证程序..... | 420 |
| 4.1 ARAI 认证流程..... | 420 |
| 图 72 ARAI 汽车产品认证流程..... | 421 |
| 图 73 ARAI 型式批准流程..... | 422 |
| 4.2 ARAI 认证项目清单..... | 422 |
| 表 95 印度 ARAI 认证项目清单-M ₁ 类..... | 422 |
| 表 96 印度 ARAI 认证项目清单-M ₂ 类..... | 424 |
| 表 97 印度 ARAI 认证项目清单-M ₃ 类..... | 425 |
| 表 98 印度 ARAI 认证项目清单-N ₁ 类..... | 427 |
| 表 99 印度 ARAI 认证项目清单-N ₁ 类车辆零部件..... | 428 |
| 表 100 印度 ARAI 认证项目清单-N ₂ 类..... | 429 |
| 表 101 印度 ARAI 认证项目清单-N ₃ 类..... | 430 |
| 表 102 印度 ARAI 认证项目清单-三轮车类..... | 432 |
| 第二节 印度 BIS 认证体系..... | 433 |
| 1 BIS 认证的机构..... | 433 |
| 2 BIS 认证的原则..... | 434 |
| 3 BIS 认证的标志..... | 434 |
| 4 BIS 认证的模式..... | 434 |
| 5 BIS 认证的范围..... | 435 |
| 6 BIS 认证的程序..... | 435 |
| 6.1 申请..... | 435 |
| 6.2 记录..... | 436 |
| 6.3 初次检验..... | 436 |
| 6.4 颁发证书..... | 436 |
| 6.5 认证后监督..... | 436 |
| 7 国外制造商在印度的 BIS 认证..... | 437 |
| 7.1 认证基本原则..... | 437 |
| 7.2 认证基本程序..... | 437 |
| 7.2.1 申请..... | 437 |
| 7.2.2 记录..... | 437 |
| 7.2.3 初次工厂检验..... | 437 |
| 7.2.4 颁发证书..... | 438 |

| | |
|--|------------|
| 7.2.5 认证后监督 | 438 |
| 第五篇 非洲..... | 439 |
| 第一章 南非汽车产品认证体系..... | 440 |
| 第一节 SABS 认证..... | 440 |
| 1 谁是 SABS? | 440 |
| 2 SABS 认证的范围 | 440 |
| 3 SABS 认证的依据 | 441 |
| 表 103 南非车辆请执行法规及 ECE 采用情况 | 441 |
| 4 SABS 认证程序..... | 444 |
| 第二节 NRCS 认证 | 444 |
| 1 谁是 NRCS? | 444 |
| 2 NRCS 管制的范围..... | 445 |
| 表 104 南非 NRCS 认证法规清单 | 445 |
| 3 NRCS 认证程序 | 450 |
| 图 74 NRCS 认证流程图 | 451 |
| 第二章 埃及汽车产品认证体系..... | 452 |
| 第一节 埃及汽车产品市场准入管理 | 452 |
| 1 市场准入管理机构 | 452 |
| 2 市场准入管理的标准 | 452 |
| 第二节 埃及进口产品市场准入管理 | 453 |
| 第三节 中国汽车企业进入埃及市场的建议..... | 453 |
| 第三章 尼日利亚汽车认证体系..... | 454 |
| 第一节 SONCAP 认证简介 | 454 |
| 1 SONCAP 认证的基本情况 | 454 |
| 2 SONCAP 认证的意义..... | 454 |
| 3 SONCAP 认证的范围..... | 455 |
| 第二节 SONCAP 认证程序 | 456 |
| 1 产品认证 (Product Certification) | 457 |
| 图 75 尼日利亚产品认证流程 | 457 |
| 2 SONCAP 强制认证 (SONCAP Certification) | 457 |
| 图 76 SONCAP 证书申请流程 | 458 |
| 第四章 肯尼亚 PVoC 认证 | 459 |
| 第一节 PVoC 认证简介 | 459 |
| 第二节 PVoC 检验产品的范围 | 459 |
| 第三节 PVoC 检验依据标准 | 459 |
| 第四节 PVoC 认证程序 | 460 |
| 第五节 CoC 证书的获取 | 461 |
| 1 货物检验模式 | 461 |
| 2 产品注册模式 | 461 |
| 3 产品许可模式 | 462 |
| 第五章 坦桑尼亚符合性评估程序 | 463 |
| 第一节 坦桑尼亚 PVoC 认证简介 | 463 |
| 第二节 坦桑尼亚 PVoC 认证范围..... | 463 |
| 第三节 坦桑尼亚 PVoC 认证流程..... | 464 |
| 1 测试验货认证模式 | 464 |
| 2 登记验货认证模式 | 464 |

| | |
|---|------------|
| 3 产品注册认证模式 | 465 |
| 第六章 乌干达符合性评估程序 | 466 |
| 第一节 乌干达 PVoC 简介 | 466 |
| 第二节 乌干达 PVoC 认证程序 | 466 |
| 第七章 博茨瓦纳符合性评估程序 | 468 |
| 第八章 莫桑比克符合性评估程序 | 469 |
| 第六篇 大洋洲 | 470 |
| 第一章 澳大利亚汽车产品认证体系 | 471 |
| 第一节 澳大利亚汽车产品认证简介 | 471 |
| 1 认证的管理机构 | 471 |
| 2 认证的法律依据 | 471 |
| 3 型式批准体系 | 472 |
| 图 77 目前 ADR 型式批准体系 | 472 |
| 4 符合性牌照 | 473 |
| 图 78 符合性牌照样式 | 473 |
| 第二节 澳大利亚汽车产品 ADR 认证 | 473 |
| 1 车辆分类定义 | 473 |
| 表 105 澳大利亚车辆分类对照 | 473 |
| 2 ADR 认证的范围 | 474 |
| 3 ADR 认证的类别 | 474 |
| 4 ADR 认证的依据 | 475 |
| 表 106 第三版 ADR 目录清单 | 476 |
| 表 107 第三版 ADR 变更情况 | 480 |
| 表 108 ADR 与 ECE 法规的等效关系 | 480 |
| 表 109 L 类车辆适用的 ADR 规则 | 482 |
| 表 110 M 类车辆适用的 ADR 规则 | 484 |
| 表 111 N 类车辆适用的 ADR 规则 | 487 |
| 表 112 T 类车辆适用的 ADR 规则 | 489 |
| 5 ADR 认证的程序 | 490 |
| 图 79 ADR 认证流程图 | 491 |
| 5.1 完全数量 (Full Volume Identification Scheme) 认证机制 | 491 |
| 5.2 较少数量认证机制 (Low Volume Identification Scheme, LVIS) | 494 |
| 第三节 澳大利亚二手车进口管理 | 495 |
| 1 二手车管理制度 | 495 |
| 2 二手车的分类 | 496 |
| 3 二手车的质量要求 | 496 |
| 4 二手车的进口程序 | 496 |
| 4.1 改装 | 496 |
| 4.2 检测 | 497 |
| 4.3 申请 | 497 |
| 4.4 发放上牌许可 | 497 |
| 4.5 上牌 | 497 |
| 4.6 申请进口 | 497 |
| 4.7 上路检测 | 497 |
| 4.8 存档 | 497 |
| 第三节 澳大利亚汽车召回制度 | 498 |

| | |
|---------------------------|------------|
| 第四节 对中国汽车进入澳大利亚的建议 | 498 |
| 第二章 新西兰汽车产品认证体系 | 500 |
| 第七篇 附件 | 501 |
| 附件一 1958 年协定书正文（中英） | 502 |
| 附件二 1997 年协定书正文（中英） | 519 |
| 附件三 1998 年协定书正文（中英） | 539 |
| 附件四 各国的认证与认可机构..... | 562 |